

# 뉴홀랜드 스키드로더!

스키드로더의 새로운 기준을 제시합니다.

**L213 L216 L218 L220 L221 L228 L234**



	L213	L216	L218	L220	L221	L228	L234
엔진출력	49 hp	60 hp	60 hp	67 hp	74 hp	74 hp	90 hp
정격적재용량	590 kg	725 kg	818 kg	905 kg	905 kg	1270 kg	1542 kg
최대적재용량	1180 kg	1450 kg	1636 kg	1810 kg	1810 kg	2540 kg	3084 kg



**BUILT AROUND YOU**



# 최고의 기술력! 최고의 생산성!



## 안정성

- \* 최장 축간거리 및 낮은 무게중심, 최적의 하중 분배 설계에 따라 최고의 성능 및 안정성을 제공합니다.
- \* 동급 최고의 적재용량 및 상차높이, 덤프거리, 덤프높이, 전경각 및 후경각으로 작업 효율성이 증대됩니다.
- \* 장비 운전중 롤링이 발생하지 않아 작업성능 향상은 물론 운전자의 피로도 감소시켜 줍니다.



## 버킷 수평 및 지상고

- \* 완벽한 버킷 수평 유지 및 충분한 지상고 확보로 이동시 적재물이 쏟아지지 않고 지면과의 간섭이 최소로 발생합니다.
- \* 버킷수평유지장치 표준 장착



## 동급 최고의 적재용량

- \* 청보리 2단 인양 사진

모델	정격적재용량 (kg)	최대적재용량 (kg)	상차높이 (mm)	덤프거리 (mm)	덤프높이 (mm)	전경각 (각도)	후경각 (각도)
L213	590	1180	2845	469	2246	40	26
L216	725	1450	2845	469	2246	40	26
L218	818	1,636	3048	783	2380	52	35
L220	905	1,810	3073	758	2405	52	34
L221	905	1,810	3124	517	2495	40	31
L228	1270	2,540	3287	821	2015	55	34
L234	1,542	3,084	3330	781	2655	48	33

# 최고의 편의성

넓고 편안한 운전석 및 작동 편의성, 탁월한 작업 시야

뉴홀랜드 스킵로더 전 모델에 인체공학적 설계를 바탕으로 한 넓고 편안한 디럭스 캐빈이 표준으로 공급됩니다. 동급 최고의 운전석 공간은 물론 편리한 승/하차, 운전 편의성, 탁월한 작업시야를 제공합니다. 각종 작동 스위치 및 게이지가 운전자 좌우에 위치해 조작이 간편합니다.



\* 운전석 기준 전면 시야



\* 각종 작동 스위치



\* 측면 시야  
- 낮은 붐대 위치



\* 후방시야  
- 낮은 후방 크로스 바 위치



\* 서스펜션 시트 (쿠션 의자) 및 팔걸이  
- EH 옵션 장착 장비



\* 넓고 평평한 운전석 발판



# 최고의 기술력! 최고의 생산성!



- \* 편리한 배터리 관리
  - 배터리가 장비 후방 측면 위치해 관리가 용이합니다.
  - 엔진오일 필터 및 오일 드레인



- \* 배터리 메인 스위치
  - 장시간 장비 미사용시나 혹한기 방전 예방



- \* ARM SUPPORT (로더 암 지지대)
  - 로더 암 지지대가 장비 하부 프레임에 위치해 저항을 프레임에서 흡수하여 봄에 무리가 가지 않습니다.



- \* 봄 고정 장치
  - 봄 하강 방지를 위한 고정 장치를 운전석에서 손쉽게 작동
  - 수직상승 봄 모델 적용 (L218, L220, L228, L234)



<운전석 내부 봄 하강 방지 작동 레버>

# 최고의 옵션 구성

## EH (Electro-Hydraulic / 전기식 조이스틱)

- 뉴홀랜드 EH 옵션 장착 장비는 2단 주행속도가 표준으로 공급되어 장거리 이동시 이동시간을 단축하여 줍니다.
- 운전자의 편의에 따라 ISO 모드와 H 모드를 선택할 수 있습니다.
- 주행, 붐, 버킷 속도 세팅을 변경할 수 있습니다.



## 주행속도

모델	L213	L216	L218	L220	L221	L228	L234
1단 주행	11,9	11,9	11,9	12,5	12,5	11,3	12,4
2단 주행	N/A	N/A	17,4	18,3	18,3	18,9	18,5

## 에어컨/히터 옵션

- 뉴홀랜드 에어컨/히터 옵션 장착 장비는 스마트 시동 (비밀번호 설정 가능)과 라디오가 표준으로 공급됩니다.



\* 에어컨/히터 작동 스위치



\* 스마트 시동  
- 버튼 시동 장치  
- 비밀번호 설정 가능



\* 라디오  
- 각종 음향기기 연결 사용

## 주행 컨트롤 (GLIDE RIDE)



노면 주행시 암에 전달되는 진동을 차단하여 버킷 적재물이 쏟아지지 않고 쾌적한 승차감 제공

## 버킷수평유지장치



붐 상승시 버킷 자동 수평 유지

## 암/버킷 고정장치



주행 중 실수로 암 혹은 버킷이 작동되는 것을 방지

# TIER 4 친환경 엔진장착



## 최고의 연비 및 저소음 실현

- 높은 엔진 토크로 부하 작업시 월등한 성능 발휘
- 높은 브레이크 아웃 포스 (버켓)
- 엔진 직접 연결 방식에 의한 고효율 발휘
- TIER 4 (EURO 6) 규제 대응 엔진

모델	엔진	출력	엔진제어	후처리장치
L213	ISM N844L	49 마력	Electronic Pump & Throttle (HPCR injection)	DOC
L216	ISM N844LT-F (Turbo)	60 마력		DOC
L218	ISM N844LTA-DI-F (Turbo)	60 마력		DOC
L220	ISM N844LTA-DI-F (Turbo)	67 마력		DOC
L221	FPT F5H (Turbo)	74 마력		PM Catalyst
L228	FPT F5H (Turbo)	74 마력		PM Catalyst
L234	FPT F5H (Turbo)	90 마력		DOC/SCR

## 각종 부착물을 자유롭게 사용하는 뛰어난 유압 시스템



**스탠다드 플로우 (Standard Flow)**  
표준사양의 각종 유압 부착물을 사용할 수 있습니다.



**하이 플로우 (High Flow)**  
추가 보조유량을 공급하여 파쇄기 등의 부착물을 사용할 수 있습니다.

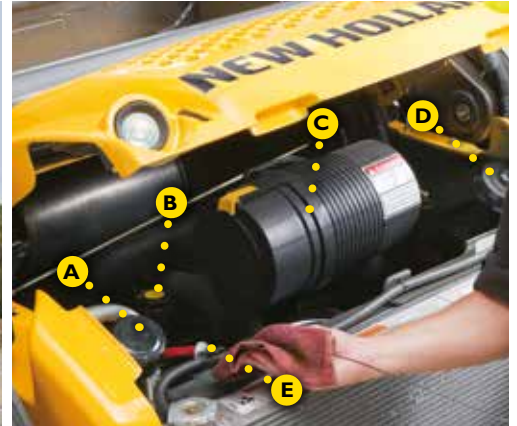


**EHF (Enhanced High Flow)**  
280 bar의 유압을 제공하여 대형 부착물(대형 파쇄기, 회전식 작동 부착물 등) 사용시 작업능률을 대폭 향상 시켜 줍니다.  
2차 보조유압 회로를 제공함으로써 복합동작이 요구되는 부착물을 사용할 수 있습니다.



# 편리한 일상점검 및 서비스

엔진후드와 리어 도어를 개방하여 각종 필터 및 오일 교환 등 일상점검을 편리하게 할 수 있습니다.



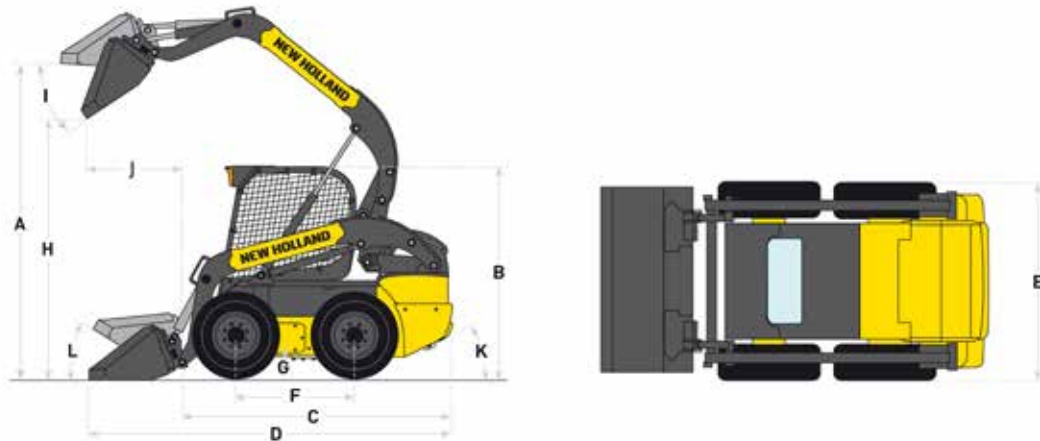
- A - 유압오일 주입구
- B - 엔진오일 주입구
- C - 에어 필터
- D - 연료 주입구
- E - 엔진오일 점검
- F - 배터리
- G - 엔진오일 필터
- H - 엔진오일 드레인



## 넓고 편리한 정비 공간

캐빈 고정너트 두개를 풀고 운전석을 앞으로 당기면 넓은 정비공간을 제공합니다.

# 제원 및 성능



구분	항목	단위	L213	L216	L218	L220	L221	L228	L234
제원	A. 상차높이	mm	2.845	2.845	3.048	3.073	3.124	3.287	3327
	B. 전고	mm	1.919	1.919	1.974	1.998	1.998	2.002	2042
	C. 전장(부착물 제외)	mm	2.435	2.435	2.697	2.697	2.669	2.993	3021
	D. 전장(부착물 포함)	mm	3.028	3.028	3.585	3.569	3.292	3.863	3884
	E. 전폭	mm	1.518	1.518	1.678	1.755	1.755	1.768	1930
	F. 축간거리	mm	941	941	1.128	1.128	1.128	1.322	1322
	G. 최저지상고	mm	178	178	178	203	203	203	243
	H. 덤프 높이	mm	2.246	2.246	2.380	2.405	2.495	2.615	2655
	I. 전경각	도	40	40	52	52	40	55	48
	J. 덤프 거리	mm	469	469	783	758	517	821	780
	K. 출발각도	도	22	22	23	25	25	24	27
	L. 후경각	도	26	26	35	34	31	34	33
성능	정격적재용량	kg	590	725	818	905	905	1270	1542
	최대적재용량	kg	1180	1.450	1.636	1.810	1.810	2.540	3084
	브레이크 아웃 포스(봄)	KN	12,7	14,7	11,7	15,3	20,3	27,3	30,8
	브레이크 아웃 포스(버킷)	KN	18,6	23,4	24,7	32,5	32,3	38,3	41,5
	작동중량	kg	2.300	2505	2.832	2.930	3.160	3.740	4.045
	연료탱크 용량	ℓ	60,5	60,5	73,8	73,8	73,8	96,5	96,5
엔진	제조사 및 모델		ISM	ISM	ISM	ISM	FPT	FPT	FPT
	모델		N844L	N844LT	N844LTA	N844LTA	F5H	F5H	F5B
	배기량	ℓ	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	3,4	3,4
	출력	hp	49	60	60	67	74	74	90
	최대토크	kgf/rpm	14.3	18.8	18.7/1800	21.2/1800	32.0/1800	32.0/1800	38.3/1400
주행속도	표준	kmh	11,9	11,9	11,9	12,5	12,5	11,3	12,4
	2단(옵션)	kmh	NA	NA	17,4	18,3	18,3	16,9	18,5
유압 시스템	유압펌프	ℓ/min	66	70	78	78	92	92	92
	유압펌프(보조유압)	ℓ/min	NA	NA	116	116	126	143	143
	유압	bar	210	210	210	210	210	210	210

\* 상기 제원은 성능개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.



㈜인승  
주소  
TEL : 02-6404-9116~7  
FAX : 02-6404-9118  
www.inseung.com / www.newholland.com

